

# Steuerkennlinien NWZ-1 (XS650)

---

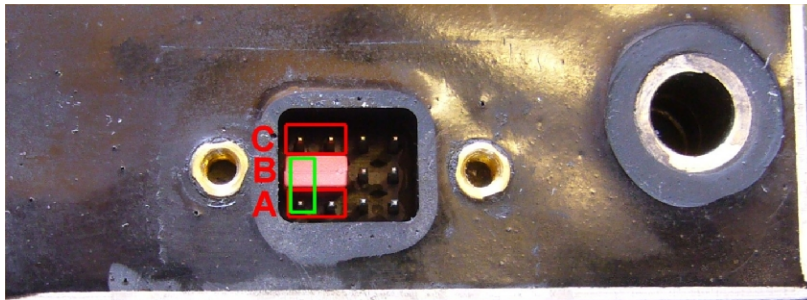
Die folgende Beschreibung bezieht sich auf die Softwareversion NWZ-1\_V10\_0.

## 1. Lage der Jumper

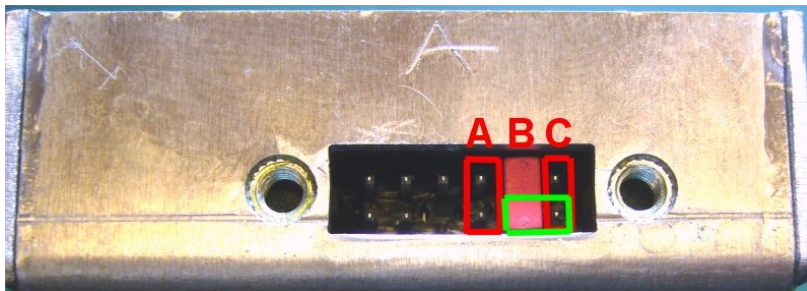
Es gibt 3 Steckplätze für den Jumper, A, B und C. Jedem Steckplatz ist eine Steuerkennlinie zugeordnet. Soll die Lastregelung deaktiviert werden, muss der Jumper auf der grün eingezeichneten Position platziert oder ganz wegelassen werden.

**Achtung:** Die übrigen Stifte des Steckers dienen der Programmierung des Prozessors. Wenn hier ein Jumper gesteckt wird kann der Prozessor zerstört werden.

NWZ1



NWZ 1-R2



## 2. Funktion der Lastregelung

Die XS 650 hat original keine solche Lastregelung. Die durch den Fliehkraftregler vorgegebene drehzahlabhängige Verstellung ist ein Kompromiss zwischen Drehmoment, Abgaswerten und Benzinverbrauch.

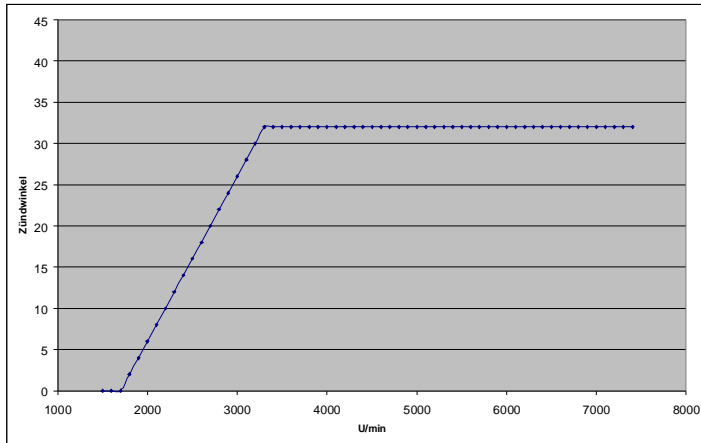
Soll das Drehmoment hoch sein, braucht es weniger Vorzündung, mit leicht schlechteren Abgaswerten und hohem Benzinverbrauch. Um den Benzinverbrauch zu optimieren braucht es mehr Vorzündung, was jedoch das Drehmoment reduziert.

Die Lastregelung der NWZ löst das Problem. Die Last wird mittels Messung des Unterdrucks im linken Vergaser gemessen. Dieser ist abhängig von Drosselklappenstellung und Drehzahl. Wenn der Gasgriff voll geöffnet wird, verwendet die Software die Volllastkennlinie für die Zündung. Wenn der Motor in Teillast läuft, wird die über den Jumper gewählte Kennlinie verwendet.

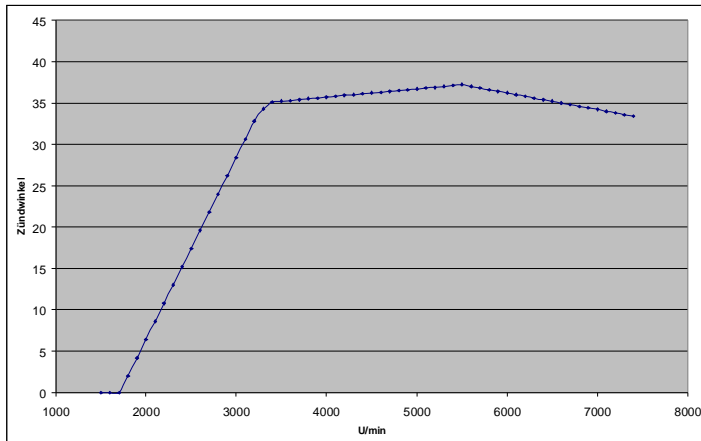
Wenn der Jumper auf der grünen Position steckt oder kein Jumper gesteckt wird, läuft der Motor immer auf der Volllastkennlinie.

Den besten Benzinverbrauch ergibt sich mit der Kennlinie C. Die Vorzündung darf aber nicht so hoch sein, dass der Motor zu klingeln beginnt. Dies ist anhängig von Brennraum, Verdichtung und Bedüsung des Vergasers. Standard ist die Kurve B, getestet mit Motor im Originalzustand und 112.5er Hauptdüse.

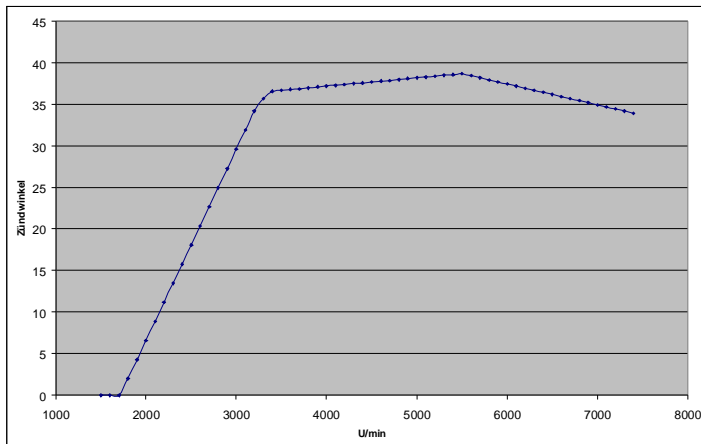
### 3. Steuerkennlinien



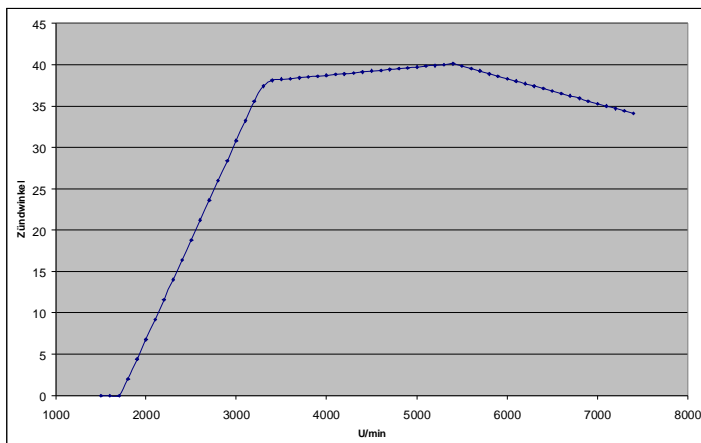
Steuerkennlinie Volllast



Steuerkennlinie Teillast Jumper A



Steuerkennlinie Teillast Jumper B



Steuerkennlinie Teillast Jumper C